

Рынок легковых автомобилей в 2018-2019 годах

Регионом-лидером по количеству принадлежащих населению легковых автомобилей является Камчатский Край

В исследовании представлен анализ распространения легковых автомобилей находящихся в собственности у населения, динамика ежегодного прироста собственных легковых автомобилей в разрезе регионов, объем продаж легковых автомобилей в целом по России и в отдельных регионах, а также показатели продаж отдельных марок.

На 10 жителей России в среднем приходится 3.1 собственных легковых автомобилей

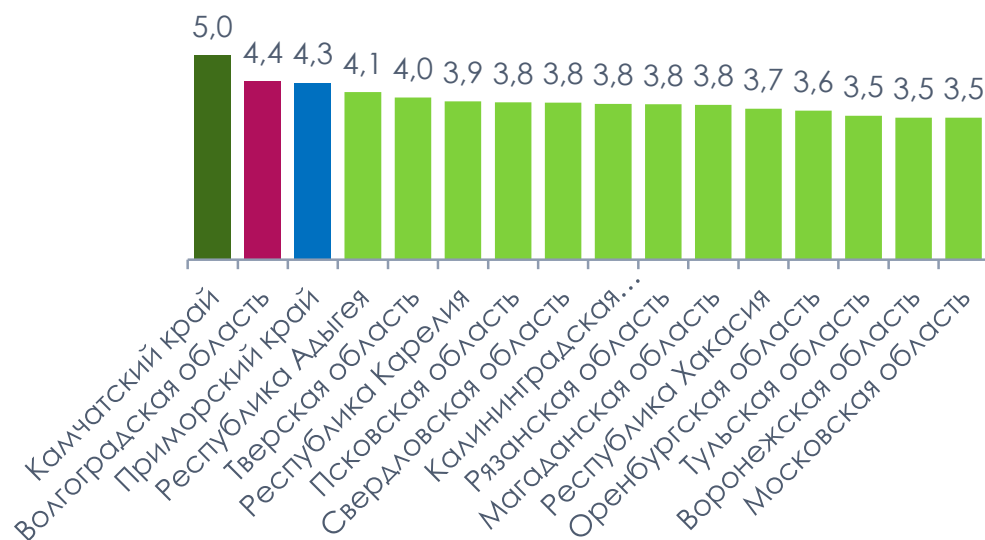
За последние десятилетия количество легковых автомобилей, принадлежащих населению России, стабильно росло, достигнув в 2018 году показателя 3,1 автомобиля на 10 человек, что на 1,8 больше показателя 2000-го года.



Количество собственных легковых автомобилей в расчете на 10 человек населения с 2001 по 2018 годы

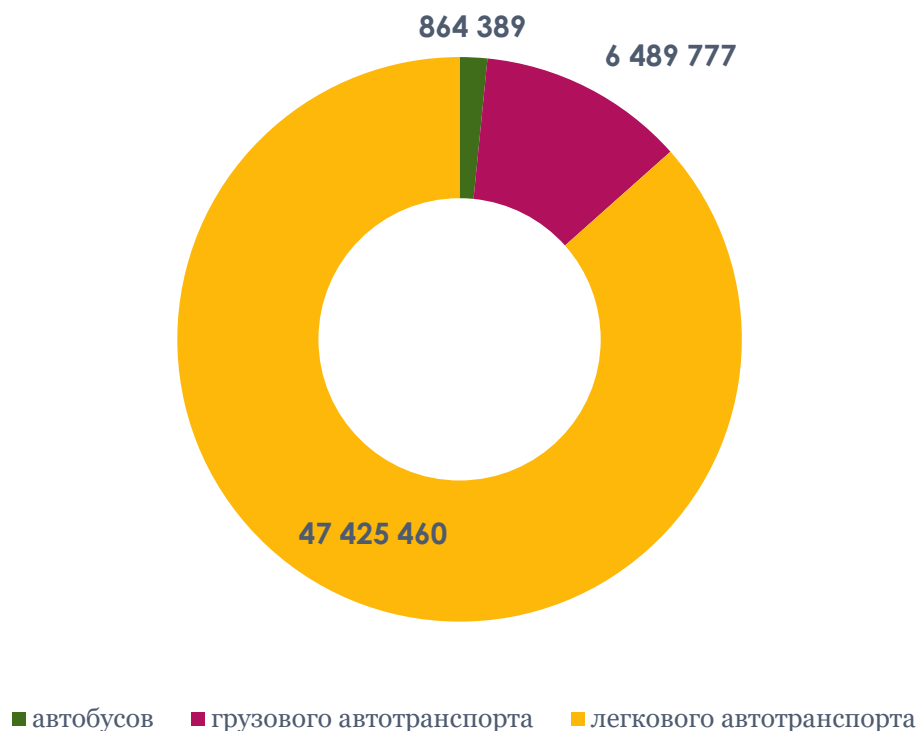
Наибольшая плотность автомобилей в расчете на душу населения стабильно наблюдается в регионах Дальнего Востока и Северного Кавказа. отчасти большое количество личного автотранспорта в данных регионах обусловлены ценовой доступностью автомобилей, дальними расстояниями между населенными пунктами и слаборазвитой транспортной инфраструктурой, не позволяющей легко добираться от столицы региона к ее окраинам.

В шестнадцати регионах с наибольшим количеством машин на душу населения показатель варьируется с 3.5 (в Московской области) до 5 (в Камчатском крае) в расчете на 10 человек.



Регионы-лидеры по количеству собственных легковых автомобилей в расчете на 10 человек населения в 2018 году

За 2018 год количество легковых автомобилей в России увеличилось на 538 тысяч. При этом на легковой автотранспорт в 2018 году приходилось 86% всего автотранспорта в России. Доля грузового автотранспорта составила 12%, автобусов – 2%.

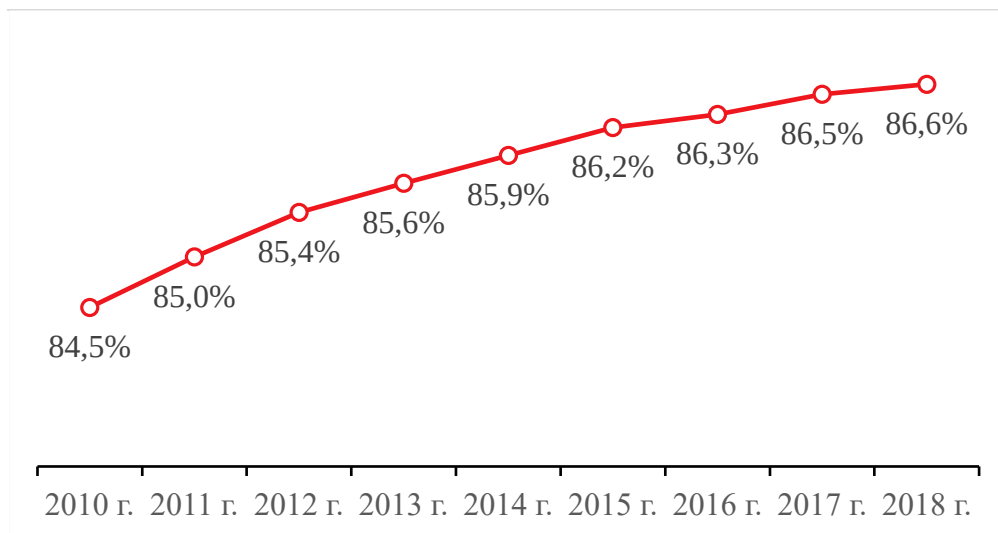


Распределение удельного веса всего автотранспорта в России в 2018 году

Ежегодно растет доля легкового автотранспорта в общем объеме автотранспорта: с 2010 года доля легковых автомобилей выросла с 84,5% до 86,6%

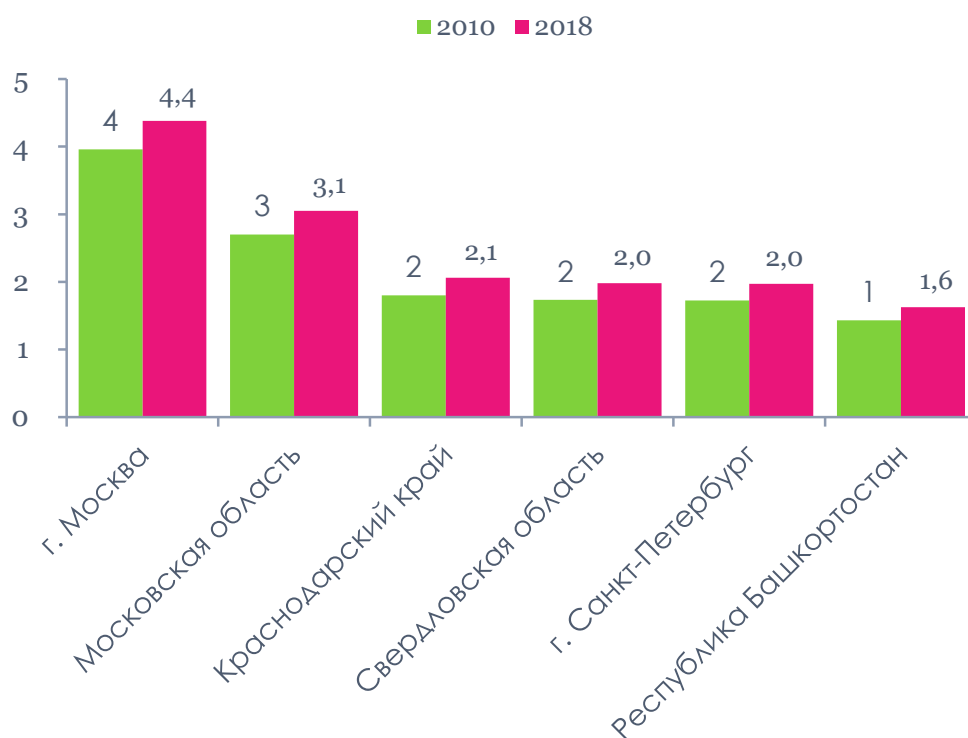
За последние 18 лет количество легковых автомобилей в России увеличилось на 38% или на 13 млн. единиц.

**Больше всего
легковых
автомобилей – в
Москве и
Московской области
(4,4 млн. и 3,1 млн.
легковых
автомобилей
соответственно)**



Изменение доли легкового автотранспорта в России с 2010 года от общего количества автотранспорта

Больше всего легковых автомобилей – в Москве и Московской области (4,4 млн. и 3,1 млн. легковых автомобилей соответственно). При этом в Москве и Московской области в среднем количество легковушек увеличилось за 18 лет на 400 тыс. единиц.

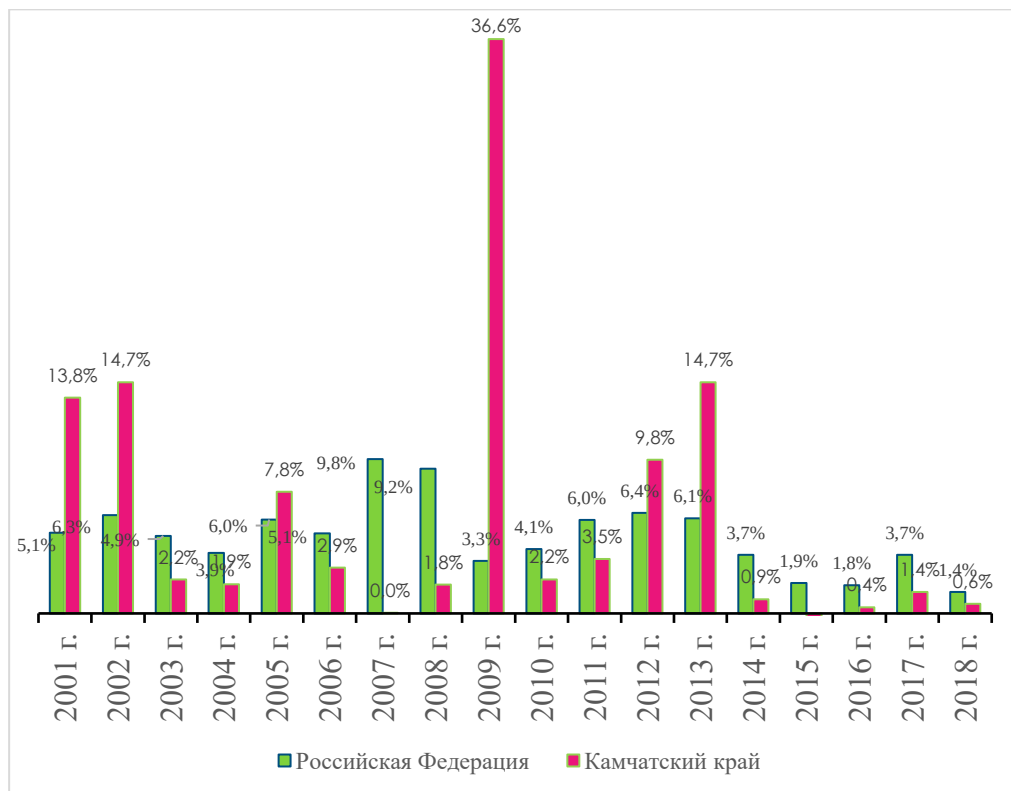


Количество легковых автомобилей в 6 регионах-лидерах (миллионов единиц) в 2010 и 2018 годах

**За 2001-2018 годы средний ежегодный прирост
собственных легковых автомобилей в целом по
России составляет 4.5%**

На данный момент наибольшее число автомобилей в соотношении с количеством населения наблюдается в Камчатском крае. Динамика ежегодного прироста данного

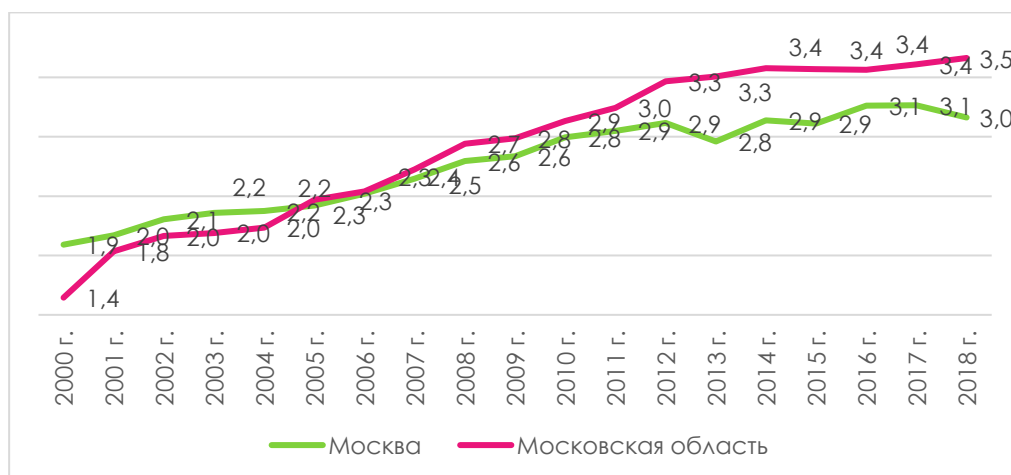
показателя в этом регионе за 2010-2018 годы на 33% выше среднего показателя по России.



Динамика ежегодного прироста собственных легковых автомобилей в целом по России и в регионе-лидере.

В Московской области количество легковых автомобилей растет на 3% в год, в Москве на 3% падает

За 2018 год количество автомобилей в расчете на душу населения в Московской области выросло на 3%, в столице данный показатель сократился на 3%. На данный момент население Москвы обладает 3-мя автомобилями на 10 человек, в Московской области это количество равно - 3.5. При этом за 2018 год в Москве легковушек стало больше на 183 тысячи, в Мособласти прирост легковых авто составил 72 тысячи автомобиля.

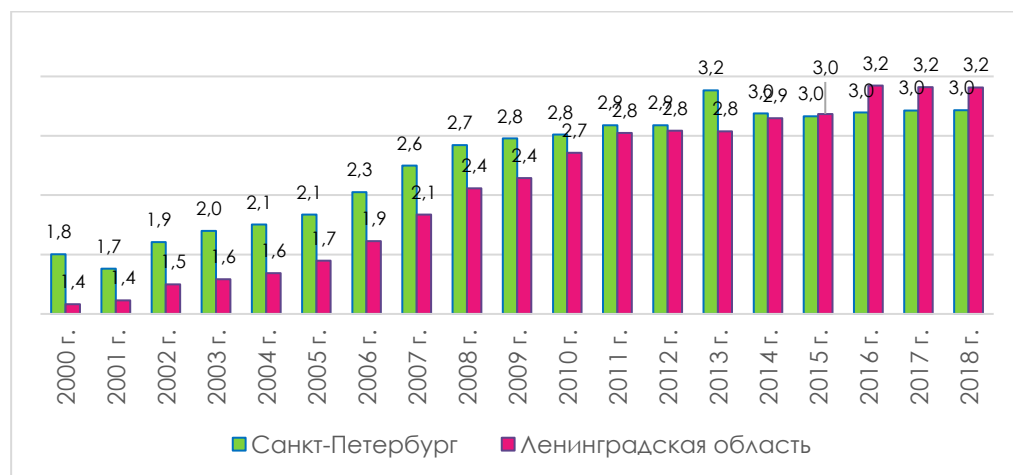


Изменение количества собственных легковых автомобилей в расчете на 10 человек населения по Москве и Московской области

В Санкт-Петербурге количество автомобилей на 10 человек увеличилось на 1.4 автомобиль по отношению к 2000-му году, в Ленобласти на 1.6

В северной столице количество автомобилей на одного жителя Ленинградской области также превышает показатель Санкт-Петербурга.

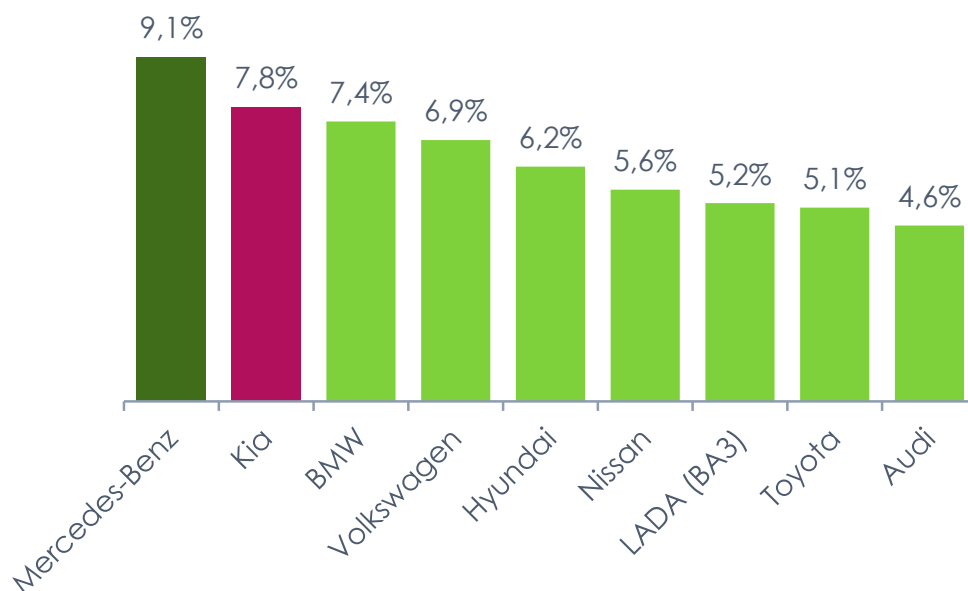
На данный момент население Санкт-Петербурга обладает 3-мя автомобилями на 10 человек, в Ленобласти области — это количество равно 3.2.



Изменение количества собственных легковых автомобилей в расчете на 10 человек населения по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

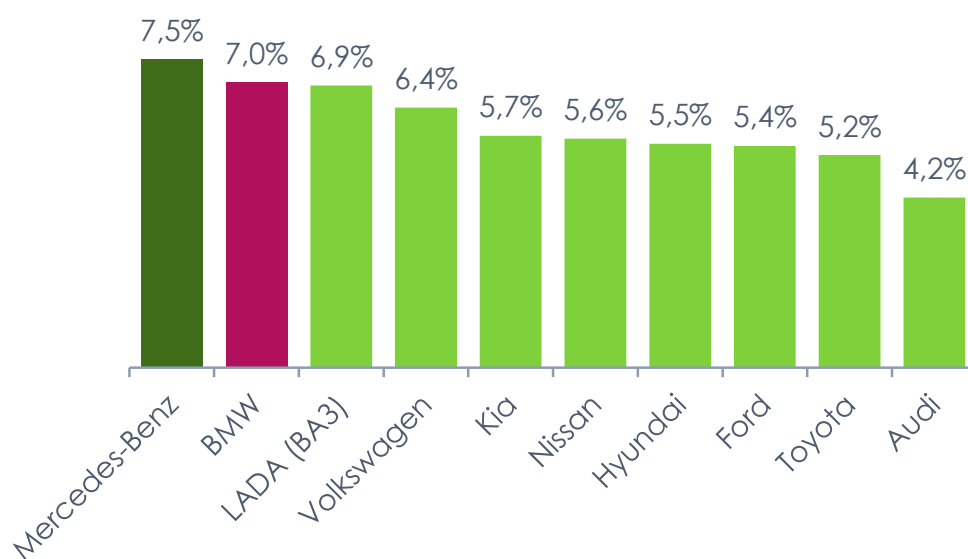
Самая продаваемая марка легкового автомобиля в Московском регионе – Mercedes-Benz, по России – LADA

Наиболее продаваемой маркой автомобилей в столице России в 2019 году стал автомобиль марки Mercedes-Benz. Доля мерседесов в общем объеме продаваемых столичных авто составила 9,1%. На втором месте по продажам с показателем 7,8% идут автомобили марки Kia. Среди подержанных автомобилей в столичном регионе также лидирует Mercedes-Benz.



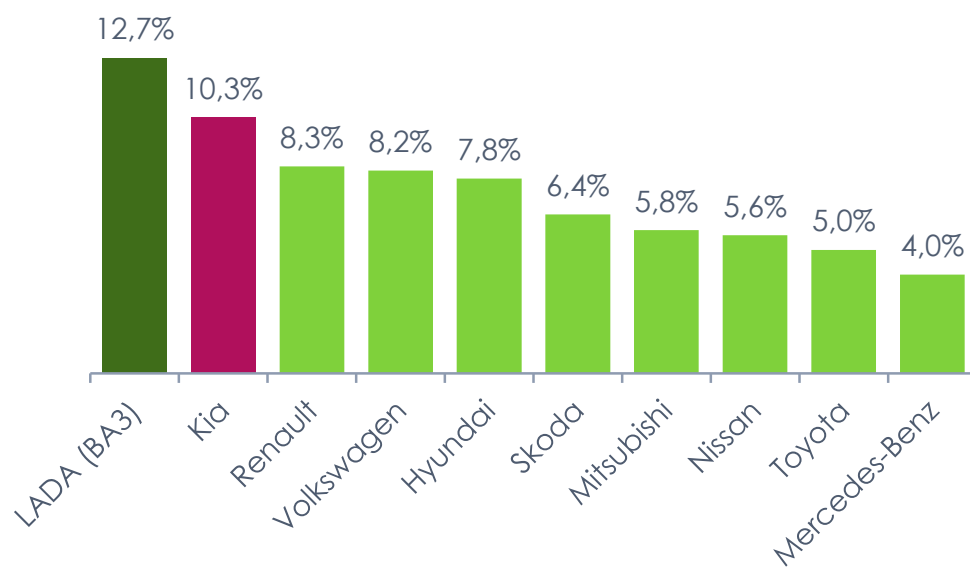
Самые продаваемые марки легковых автомобилей в Москве, 2019 год

Среди подержанных автомобилей также больше всего продавалось автомобилей марки Mercedes-Benz (7,5%), на полпроцента отстает от лидера марка немецкого производителя – BMW. Тройку лидеров по продажам подержанных авто в Москве замыкает российский производитель – LADA (BA3).



Самые продаваемые марки легковых автомобилей в Москве, 2019 год (по статистике auto.ru) среди подержанных автомобилей

Зато в среднем по России машины марки LADA (BA3) являются абсолютным лидером по продажам среди населения, занимая долю рынка 12,7%. С отставанием в 2,4% за LADA следуют продажи автомобилей марки Kia. Замыкает тройку лидеров по продажам среди российских автолюбителей Renault с показателем 8,3% от общего объема продаж по России в 2019 году.



Самые продаваемые марки легковых автомобилей по России, 2019 год